

Sondage de novembre 2015

Association des économistes québécois

La situation économique du Québec

Au cours des six prochains mois, est-ce que la situation économique du Québec devrait, à votre avis :

| Choix de réponses | | Nombre |
|---------------------------------|-------|------------|
| a) Se détériorer? | 11,9% | 23 |
| b) Se maintenir? | 61,9% | 120 |
| c) S'améliorer? | 23,2% | 45 |
| d) Sans opinion. | 3,1% | 6 |
| Nombre total de réponses | | 194 |

Le budget fédéral

a) L'idée d'engager un déficit budgétaire alors que l'économie nationale n'est pas vraiment en récession, mais qu'elle fonctionne en deçà de son potentiel, peut-elle être acceptable?

| Choix de réponses | | Nombre |
|---------------------------------|-------|------------|
| Oui | 77,9% | 148 |
| Non | 21,1% | 40 |
| Ne sais pas | 1,1% | 2 |
| Nombre total de réponses | | 190 |

b) Cette idée est-elle plus acceptable du fait que le ratio de la dette par rapport au produit intérieur brut du gouvernement fédéral est relativement bas?

| Choix de réponses | | Nombre |
|---------------------------------|-------|------------|
| Oui | 77,9% | 148 |
| Non | 20,5% | 39 |
| Ne sais pas | 1,6% | 3 |
| Nombre total de réponses | | 190 |

c) Un déficit budgétaire est-il également souhaitable pour compenser la baisse d'activité chez les entreprises pétrolières et leurs fournisseurs?

| Choix de réponses | | Nombre |
|---------------------------------|-------|------------|
| Oui | 40,0% | 76 |
| Non | 51,1% | 97 |
| Ne sais pas | 8,9% | 17 |
| Nombre total de réponses | | 190 |

d) Une taxation réduite de 1,5 % pour la classe moyenne et accrue pour la classe aisée (revenus excédant 200 000 \$) serait-elle une mesure opportune pour stimuler les dépenses de consommation?

| Choix de réponses | | Nombre |
|---------------------------------|-------|------------|
| Oui | 67,4% | 128 |
| Non | 25,3% | 48 |
| Ne sais pas | 7,4% | 14 |
| Nombre total de réponses | | 190 |

e) Le lancement d'un programme d'infrastructures national, bien qu'il puisse être souhaitable et opportun, peut-il :

| Choix de réponses | | Nombre |
|--|-------|------------|
| 1) Avoir un impact négatif sur les finances des provinces et des municipalités, puisqu'un tel programme comporte habituellement des frais partagés (un tiers pour le fédéral, un tiers pour les provinces et un tiers pour les municipalités)? | | |
| Oui | 53,7% | 102 |
| Non | 30,0% | 57 |
| Ne sais pas | 16,3% | 31 |
| Nombre total de réponses | | 190 |
| 2) Entraîner, par son importance, une hausse générale des coûts de construction au pays? | | |
| Oui | 48,4% | 92 |
| Non | 36,8% | 70 |
| Ne sais pas | 14,7% | 28 |
| Nombre total de réponses | | 190 |

a) Est-il normal que le premier ministre soit directement responsable des relations avec les autres ordres de gouvernement?

| Choix de réponses | | Nombre |
|---------------------------------|-------|------------|
| Oui | 60,8% | 115 |
| Non | 25,9% | 49 |
| Ne sais pas | 13,2% | 25 |
| Nombre total de réponses | | 189 |

b) Le gouvernement fédéral devrait-il définir la taille de l'enveloppe de ses programmes de transferts aux autres administrations, ainsi que la formule de distribution de ceux-ci :

| Choix de réponses | | Nombre |
|---------------------------------|-------|------------|
| 1) Programme par programme? | 41,3% | 78 |
| 2) De façon plus globale? | 41,8% | 79 |
| 3) Ne sais pas | 16,9% | 32 |
| Nombre total de réponses | | 189 |

c) Une telle reformulation devrait-elle être faite en collaboration avec les provinces et non imposée?

| Choix de réponses | | Nombre |
|---------------------------------|-------|------------|
| Oui | 85,2% | 161 |
| Non | 4,8% | 9 |
| Ne sais pas | 10,1% | 19 |
| Nombre total de réponses | | 189 |

d) Devrait-on éviter dans le futur de recourir systématiquement aux programmes de subventions aux municipalités, notamment pour leurs investissements en infrastructures, et viser plutôt à ce qu'elles deviennent à long terme

financièrement plus indépendantes?

| Choix de réponses | | Nombre |
|---------------------------------|-------|------------|
| Oui | 53,4% | 101 |
| Non | 30,7% | 58 |
| Ne sais pas | 15,9% | 30 |
| Nombre total de réponses | | 189 |

La lutte aux changements climatiques

a) L'atteinte des cibles canadiennes en matière de carbone peut-elle être possible en comptant sur le fonctionnement des marchés régionaux et non en établissant un marché national unique?

| Choix de réponses | | Nombre |
|---------------------------------|-------|------------|
| Oui | 34,1% | 63 |
| Non | 42,2% | 78 |
| Ne sais pas | 23,8% | 44 |
| Nombre total de réponses | | 185 |

b) Pour réduire les émissions de carbone, le gouvernement fédéral devrait-il compter en priorité sur :

| Choix de réponses | | Nombre |
|--|------|------------|
| 1) La taxation des produits pétroliers? | | |
| Oui | 63,8 | 118 |
| Non | 30,8 | 57 |
| Ne sait pas | 5,4 | 10 |
| Nombre total de réponses | | 185 |
| 2) La mise sur pied d'une bourse du carbone? | | |
| Oui | 76,2 | 141 |
| Non | 15,1 | 28 |
| Ne sait pas | 8,6 | 16 |
| Nombre total de réponses | | 185 |
| 3) Des incitatifs (crédits d'impôt, aide à la conversion, subventions au transport en commun, etc.) et des campagnes de promotion? | | |
| Oui | 73 | 135 |
| Non | 22,2 | 41 |
| Ne sait pas | 4,9 | 9 |
| Nombre total de réponses | | 185 |

c) Pour réduire l'impact environnemental de l'automobile et les coûts de la congestion routière, devrait-on donner suite au rapport de la Commission de l'écofiscalité du Canada et tarifer tous les accès par les ponts à l'île de Montréal?

| Choix de réponses | Choix de réponses | Nombre |
|---------------------------------|-------------------|------------|
| Oui | 47,6% | 88 |
| Non | 42,2% | 78 |
| Ne sais pas | 10,3% | 19 |
| Nombre total de réponses | | 185 |

Partenariat TransPacifique

a) Les concessions dans le système de gestion de l'offre en matière agricole sont-elles bénéfiques?

| Choix de réponses | | Nombre |
|---------------------------------|-------|------------|
| Oui | 63,4% | 116 |
| Non | 25,1% | 46 |
| Ne sais pas | 11,5% | 21 |
| Nombre total de réponses | | 183 |

b) Est-il justifié que le gouvernement offre des compensations financières pour aider les producteurs à s'adapter à des pressions concurrentielles de plus en plus fortes?

| Choix de réponses | | Nombre |
|---------------------------------|-------|------------|
| Oui | 72,1% | 132 |
| Non | 20,8% | 38 |
| Ne sais pas | 7,1% | 13 |
| Nombre total de réponses | | 183 |

c) Les secteurs agricoles touchés par ces mesures pourront-ils réussir à compenser cette perte par l'accès aux marchés étrangers?

| Choix de réponses | | Nombre |
|---------------------------------|-------|------------|
| Oui | 36,1% | 66 |
| Non | 30,1% | 55 |
| Ne sais pas | 33,9% | 62 |
| Nombre total de réponses | | 183 |

L'aide financière à Bombardier

a) Le projet de la série C de Bombardier, pour un nouveau modèle d'avion moins énergivore et moins polluant, est-il intéressant et rentable à long terme?

| Choix de réponses | | Nombre |
|---------------------------------|-------|------------|
| Oui | 47,3% | 86 |
| Non | 20,3% | 37 |
| Ne sais pas | 32,4% | 59 |
| Nombre total de réponses | | 182 |

b) Si ce projet ne s'avère pas rentable, faut-il que le gouvernement le soutienne à long terme en raison des emplois nombreux et bien rémunérés qu'il engendre au Québec?

| Choix de réponses | Choix de réponses | | Nombre |
|---------------------------------|-------------------|-------|------------|
| Oui | Oui | 21,4% | 39 |
| Non | | 67,0% | 122 |
| Ne sais pas | | 11,5% | 21 |
| Nombre total de réponses | | | 182 |

c) Compte tenu de l'incertitude quant à la rentabilité de ce projet, mais aussi de son importance pour l'économie du Québec, le gouvernement a-t-il eu raison de prendre le risque d'y investir?

| Choix de réponses | | Nombre |
|-------------------|--|--------|
|-------------------|--|--------|

| | | |
|---------------------------------|-------|------------|
| Oui | 58,8% | 107 |
| Non | 28,6% | 52 |
| Ne sais pas | 12,6% | 23 |
| Nombre total de réponses | | 182 |

La qualité des données produites par les gouvernements

a) Le nouveau gouvernement fédéral libéral a-t-il eu raison de réintroduire le questionnaire long pour le recensement, comme le souhaitent les chercheurs, et de prévoir l'obligation de le remplir?

| Choix de réponses | | Nombre |
|---------------------------------|-------|------------|
| Oui | 96,7% | 176 |
| Non | 1,6% | 3 |
| Ne sais pas | 1,6% | 3 |
| Nombre total de réponses | | 182 |

b) Les gouvernements devraient-ils consulter les chercheurs concernés avant de cesser la production, souvent pour des raisons budgétaires, de certaines données statistiques?

| Choix de réponses | | Nombre |
|---------------------------------|-------|------------|
| Oui | 92,9% | 169 |
| Non | 4,9% | 9 |
| Ne sais pas | 2,2% | 4 |
| Nombre total de réponses | | 182 |

c) Quand les gouvernements apportent des changements majeurs à la façon de comptabiliser leurs données statistiques, devraient-ils toujours s'assurer de produire des données historiques conformes aux dernières normes comptables, de façon à faciliter l'analyse de ces données sur des périodes beaucoup plus longues?

| Choix de réponses | | Nombre |
|---------------------------------|-------|------------|
| Oui | 96,2% | 175 |
| Non | 1,6% | 3 |
| Ne sais pas | 2,2% | 4 |
| Nombre total de réponses | | 182 |