

10 Chantiers pour Montréal-Métropole

MARCEL BOYER

**Professeur émérite de sciences économiques, Université de Montréal
Vice-président et économiste en chef, Institut économique de Montréal
Fellow du CIRANO et du C.D. Howe Institute**

ASDEQ

Montréal, 7 mai 2009



Marcel Boyer, Mathieu Laberge et Dominique Vachon,

« 10 Chantiers pour faire de Montréal une vraie métropole »

Institut économique de Montréal, 1 novembre 2008

<http://www.iedm.org/uploaded/pdf/01-11-08.pdf>

Marcel Boyer,

« La performance économique du Québec: enjeux et défis (IV) »

CIRANO 2008s-29, novembre 2008, 101 pages.

<http://www.cirano.qc.ca/pdf/publication/2008s-29.pdf>

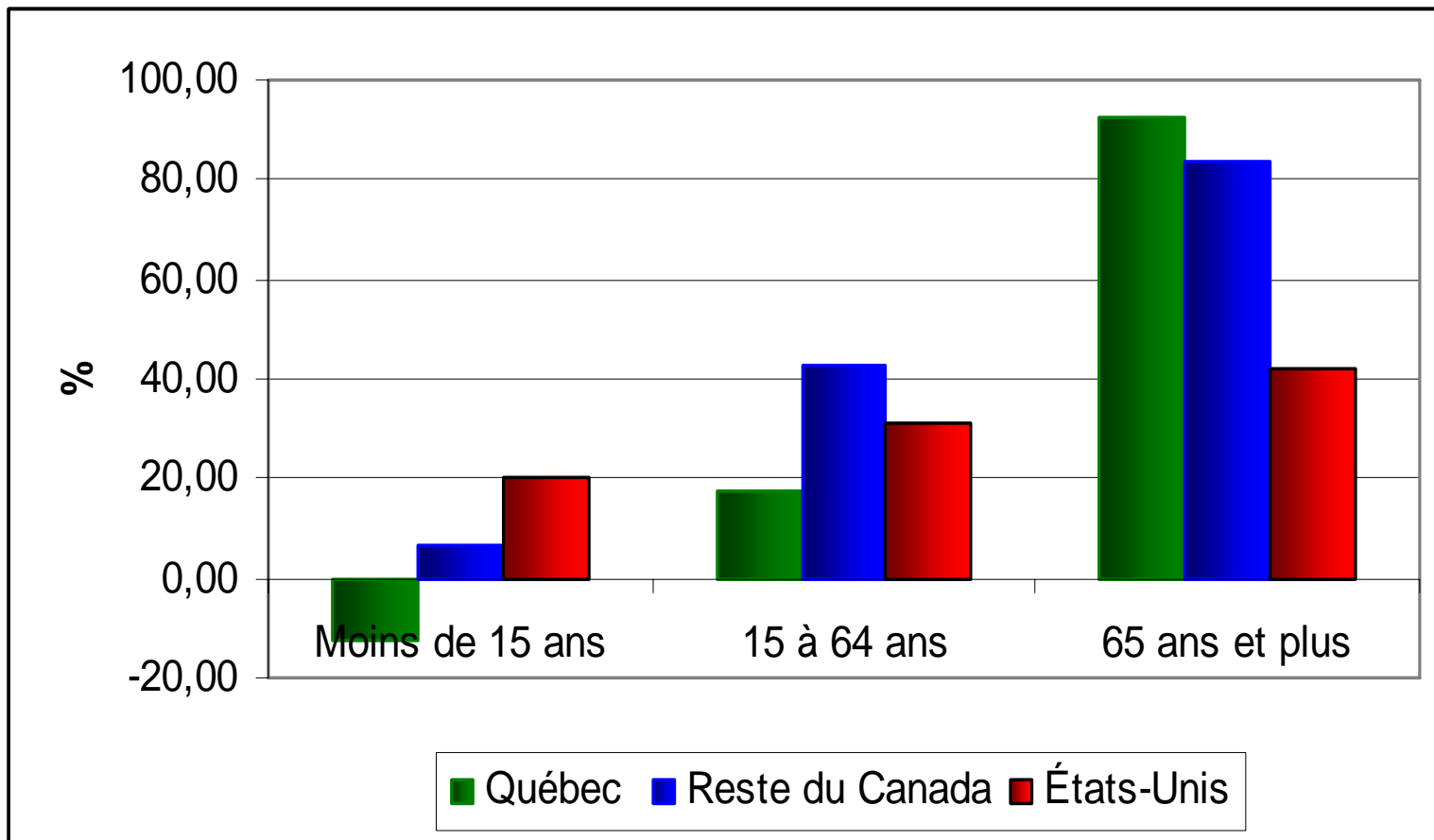
Marcel Boyer,

Manifeste pour une social-démocratie concurrentielle

avril 2009, 173 pages.

http://www.cirano.qc.ca/~boyerm/20090414_BOYER_Manifeste_fr.pdf

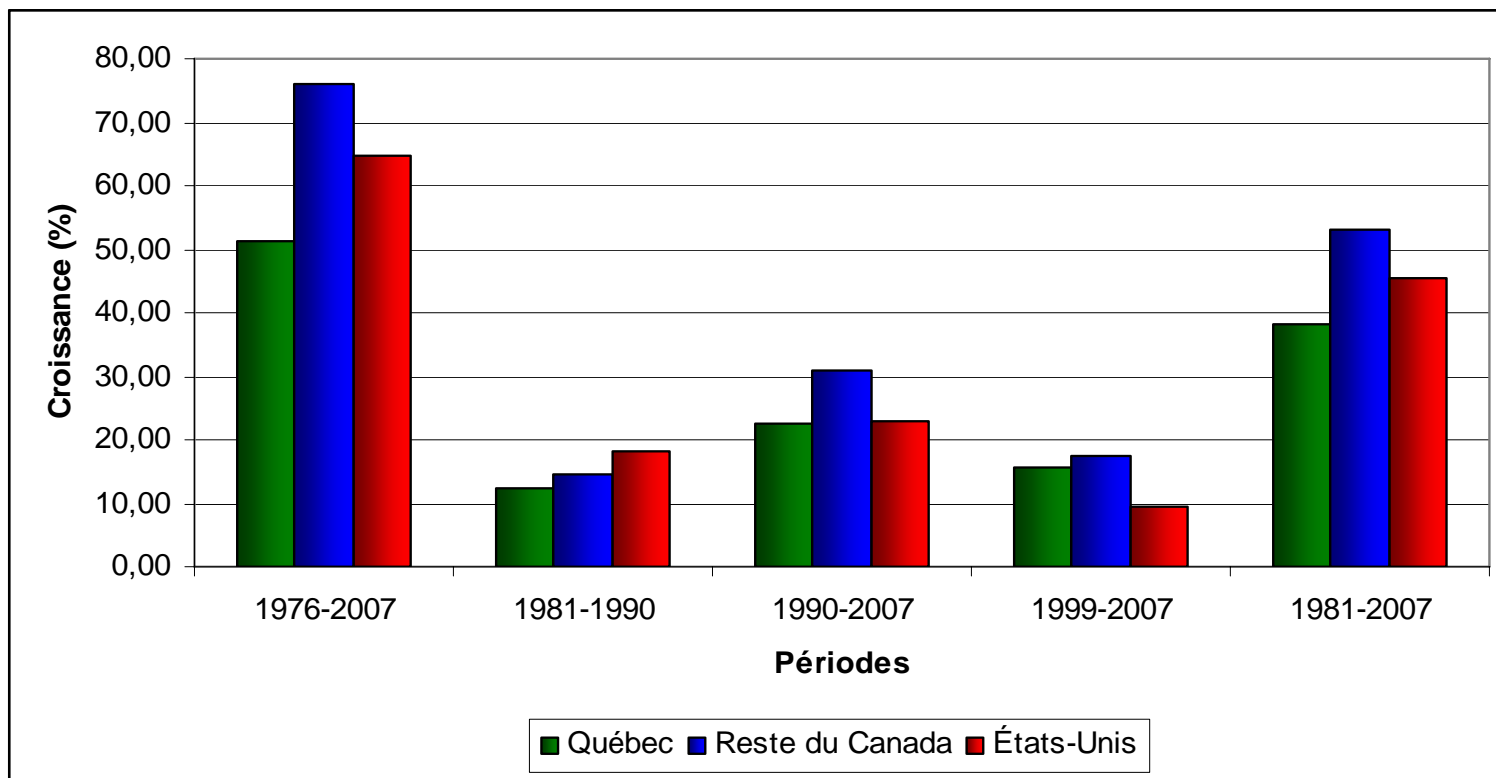
Graphique 3 : Croissance de la population par tranche d'âge Québec, ROC, États-Unis (1981-2007)



Source : Statistique Canada : CANSIM, Tableau 051-0001. The United Nations Secretariat, <http://esa.un.org/unpp>

Note: Canada: 1981-2007, États-Unis: 1980-2005.

Graphique 4 : Évolution de la création d'emploi Québec, ROC, États-Unis (1976-2007)



Source : Statistique Canada : CANSIM, Tableau 282-0004.

US Department of Labor, Census Bureau. Mai 2007. Site internet: www.bls.gov/data.

- **La différence entre le PIB réel par habitant au Québec et celui du ROC a augmenté, en dollars constants de 2002, de 4 178\$ en 1981 à 7 092\$ en 2007 une augmentation de 69,8%.**
- **Le PIB par habitant en PPP (OCDE 2006)**
 - 29 100\$ à Montréal**
 - 34 900\$ à Toronto (+20%)**
 - 32 000\$ à Vancouver (+10%)**
 - 45 600\$ à Chicago (+57%)**
 - 52 800\$ à New York (+81%)**
 - 58 000\$ à Boston (+99%).**

Intro: Le rôle de métropole de Montréal

- **Accroître l'autonomie fiscale de Montréal**
- **Développer le tourisme médical**
- **Garantir la qualité des infrastructures routières**
- **Mettre davantage en valeur le parc du Mont-Royal**
- **Revaloriser le parc immobilier de Montréal**
- **Optimiser les espaces sous-utilisés**
- **Renforcer la responsabilité et l'obligation de rendre compte pour les services municipaux**
- **Introduire la concurrence dans les services de transport en commun (autobus et train)**
- **Attirer plus d'étudiants étrangers de haut calibre**
- **Affirmer le caractère cosmopolite de Montréal**