



Statistics Canada  
www.statcan.gc.ca



# Infrastructure et prospérité économique

Par Faouzi Tarkhani



Statistics  
Canada

Statistique  
Canada

Canada 

# Survол de la présentation

- Qu'est ce qu'on entend par infrastructures et comment sont elles représentées dans les comptes économiques?
- Quel est le montant d'infrastructures dont dispose le Canada?
- Quelle est la composition de la formation de capital en infrastructures au Canada?
- Comment les infrastructures influencent-elles la performance économique?

# Le cadre conceptuel

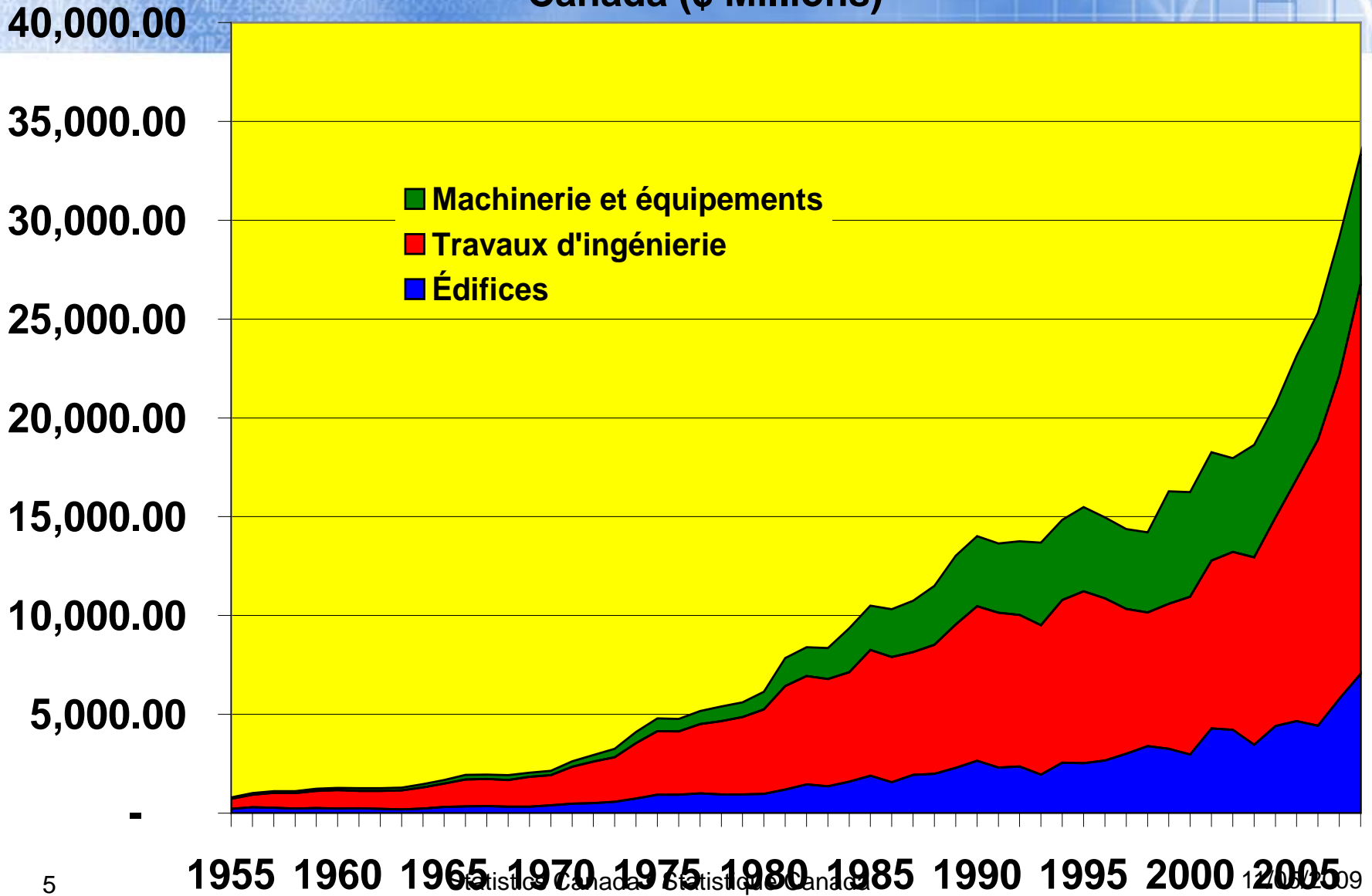
- Définition des infrastructures publiques:
  - La nature des actifs:
    - Machinerie et équipement (par exemple technologiques d'information, véhicules motorisés);
    - Édifices;
    - Travaux d'ingénierie (autoroutes, barrages...);
  - La nature de l'utilisateur:
    - Les administrations publiques;
    - Les entreprises publiques;
    - Les entreprises privées;

# Les infrastructures comparativement à la richesse

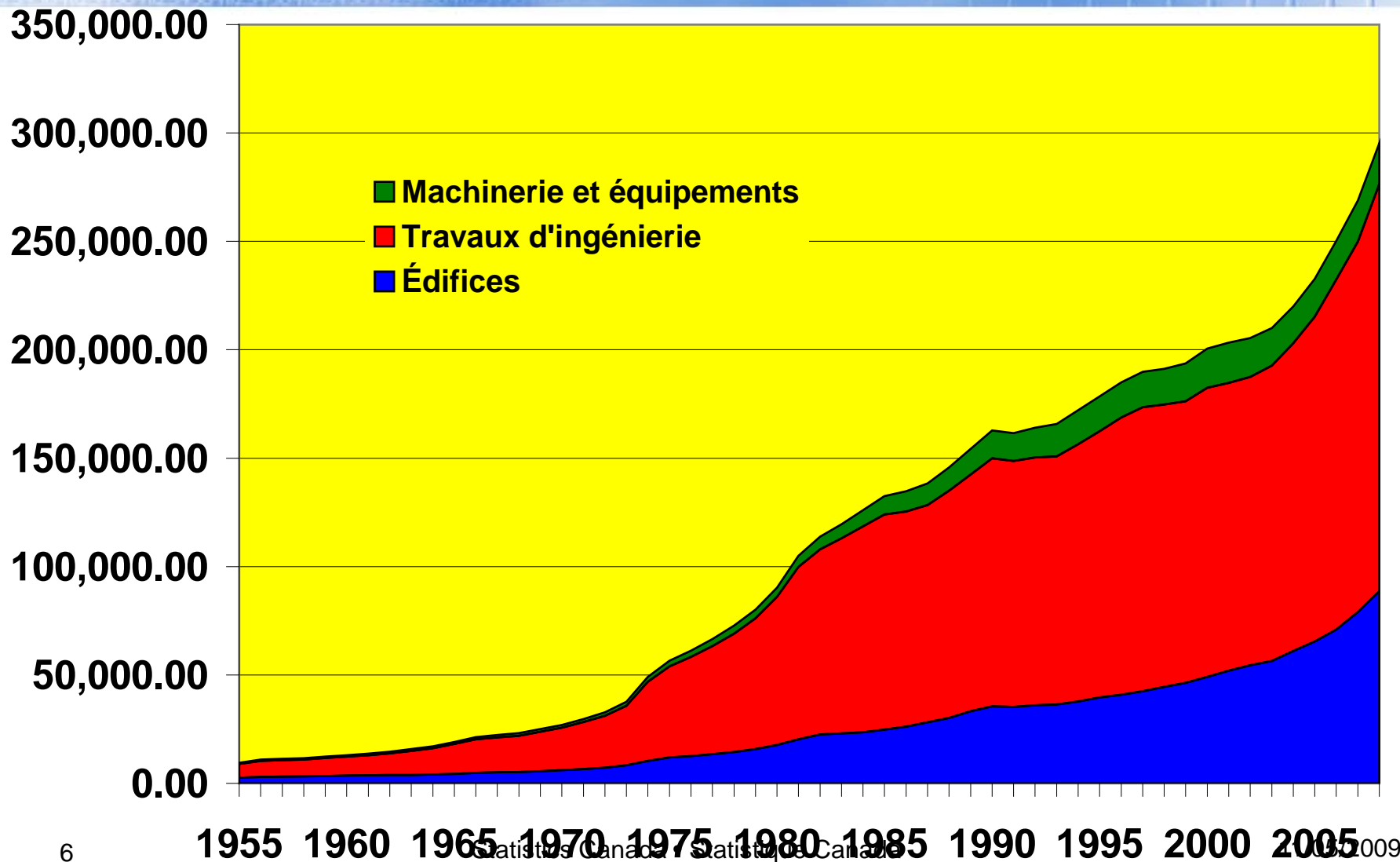
## La richesse du Canada en 2008 ( \$ Milliards)

Structures résidentielles	1,676
Structures non résidentielles	1,473
Machines et équipements	484
Les biens durables du consommateur	400
inventaires de biens	239
Les terrains commerciaux, résidentiels et Agricoles	1,800
Bois	257
Ressources naturelles	1,449
Richesse canadienne totale	7,781
Dont: Structures totales du gouvernement et machinerie et équipements	295
Dont: Infrastructures	188

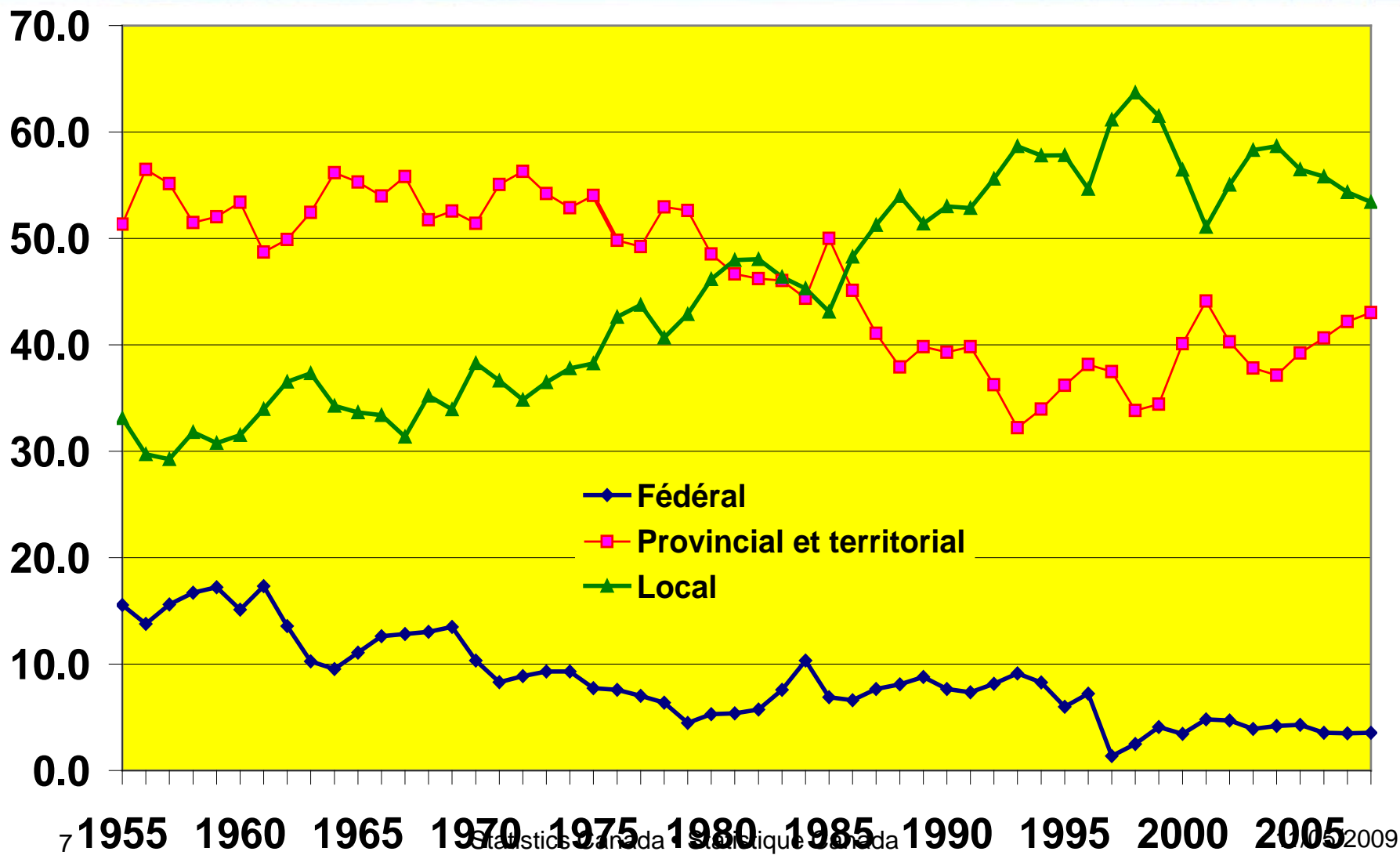
# Investissement des administrations publiques en prix courant, Canada (\$ Millions)



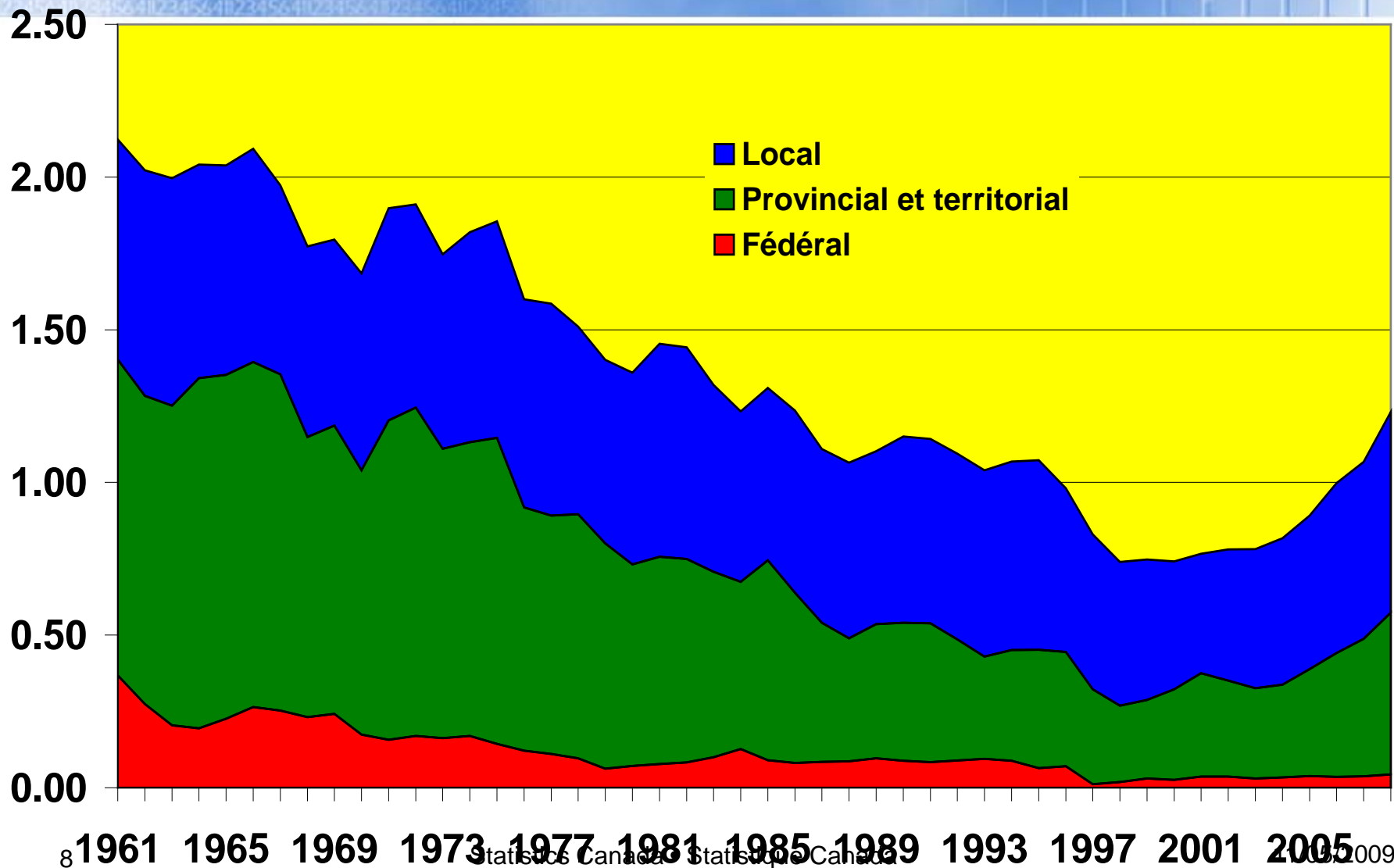
# Stock net de capital des administrations publiques en prix courant, Canada (\$ Millions)



# Part de chaque niveau de gouvernement dans les dépenses totales d'investissement en infrastructures (pourcentage)

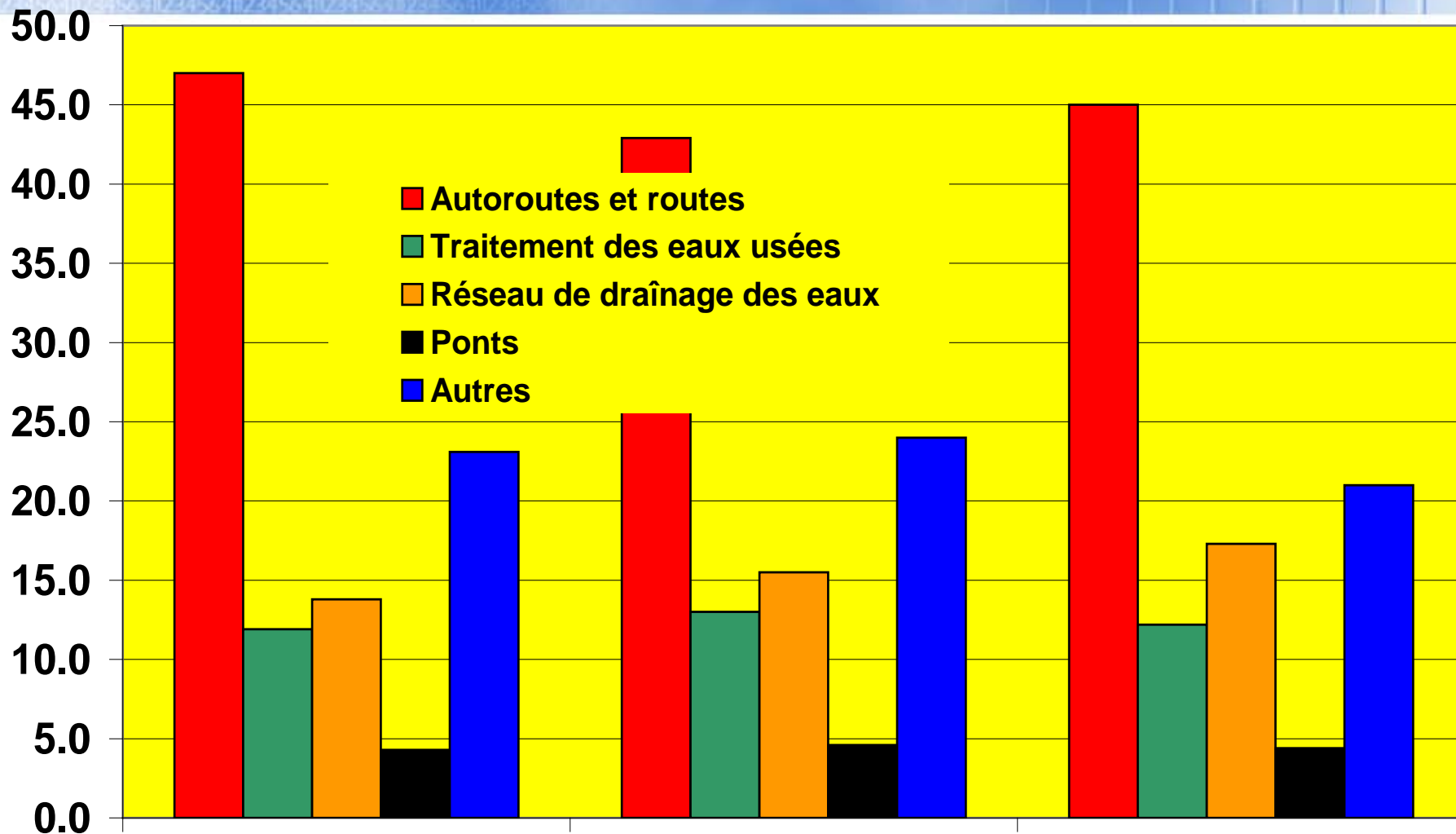


# Ratio de l'investissement dans les infrastructures au PIB, prix courants (pourcentages)

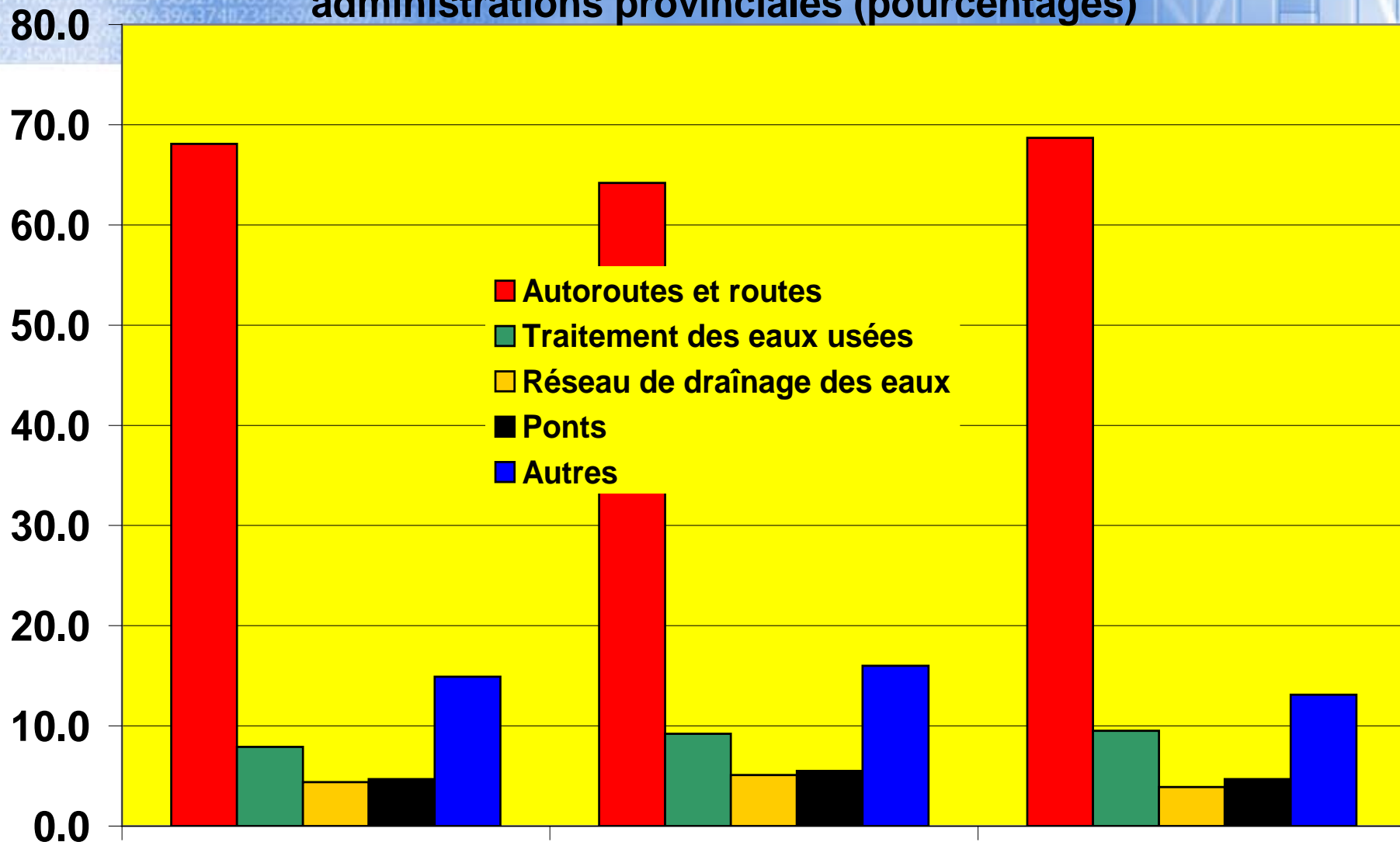




# La structure du stock de capital des infrastructures, administrations locales (pourcentages)



# La structure du stock de capital des infrastructures, administrations provinciales (pourcentages)



# Taux de croissance moyens annuels du stock des infrastructures locales

	<b>1961-2001</b>	<b>1961-1979</b>	<b>1979-1988</b>	<b>1988-2001</b>
Autoroutes et routes	3.32	4.81	2.26	2.39
Traitement des eaux usées	3.73	5.85	3.70	1.28
Réseau de drainage des eaux	4.38	5.95	4.01	3.04
Ponts	4.04	5.40	4.19	2.60
Canaux et voies navigables	4.12	6.47	4.11	1.38
Installations récréatives de plain air	3.49	5.11	3.11	1.94
Installations d'élimination des déchets	2.79	4.60	2.42	0.83
Installation d'irrigation	2.32	4.08	1.80	0.46

# Taux de croissance moyens annuels du stock des infrastructures provinciales

	<b>1961-2001</b>	<b>1961-1979</b>	<b>1979-1988</b>	<b>1988-2001</b>
Autoroutes et routes	1.93	4.51	0.06	-0.30
Traitement des eaux usées	1.57	5.47	1.56	-3.74
Réseau de drainage des eaux	2.03	5.59	2.03	-2.77
Ponts	2.88	5.13	2.38	0.40
Canaux et voies navigables	2.85	6.19	2.44	-1.23
Installations récréatives de plain air	1.16	4.71	0.82	-3.54
Installations d'élimination des déchets	0.88	4.17	-0.24	-3.00
Installation d'irrigation	1.11	3.87	0.19	-2.13

# Infrastructure et la performance économique

- Une littérature imposante sur la relation entre les infrastructures publiques et la productivité du secteur commercial;
- La méthodologie pour relier les deux implique la spécification de fonctions de coût et de demande et l'estimation de leurs paramètres en utilisant des techniques économétriques;
- Il est clair que les infrastructures réduisent le coût des entreprises et ces modèles quantifient cet effet.

# Infrastructure et la performance économique



- Les estimations sont effectuées sur la base de 37 industries, couvrant plus de 50% du secteur commercial;
- Les données couvrent la période 1961-2000;

# Infrastructure et la performance économique



- Les résultats varient de façon importante par industrie:
  - Les infrastructures publiques bénéficient grandement au transport, le commerce de détail et de gros, les communications, les autres services publics et la construction;
  - Elles bénéficient relativement peu à la plupart des industries manufacturières, les mines, la chasse et la pêche.

# Infrastructure et la performance économique

- Dans l'ensemble, l'étude a trouvé, qu'à la marge, un dollar d'investissement dans les infrastructures publiques permet de réduire le coût des entreprises de 0,17 dollars par année;
- La productivité multifactorielle s'est accrue au rythme de 0,4% par an au cours des quarante dernières années, dont 0,07 points de pourcentage, ou environ 1/5, est attribuable à la croissance du capital des infrastructures.



# En résumé

- Les municipalités et les provinces gèrent l'essentiel des infrastructures publiques au Canada;
- Les routes, autoroutes et le système de traitement des eaux usées sont les actifs prédominants des infrastructures;
- Les infrastructures publiques ont perdu du terrain au cours des quarante dernières années;
- Les infrastructures publiques importent pour la performance économique;